



TRANSPORDIAMET

Uudo Rummel
Leonhard Weiss OÜ
U.Rummel@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 21.05.2024

Meie 07.06.2024 nr 7.1-2/24/8846-2

Elektriprojekti kooskõlastuse uuendus riigiteede maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis

Olete esitanud kooskõlastamise uuendamiseks projekti, mis on koostatud 2019 a. ja on Transpordiameti poolt kooskõlastatud 06.01.20. kirjaga nr 15-2/19/48611-4. Eelmise kooskõlastuse kehtivusaeg lõppes.

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektrikaablite paigaldamine ja õhuliini demonteerimine riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: *Kaabli asukoht ei ole muutunud. Ikõ lepingud on varasemalt sõlmitud. Orienteeruv ehituse aeg 2024-2025 a*

Ristumine riigiteega nr 24112 Jaska-Võhma km 4,82 kinniselt, kaitsetorus, km 3,69-4,96 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.

Ristumine riigiteega nr 24231 Reegoldi-Kolgioja km 0,14 kinniselt, kaitsetorus, km 0,01-0,27 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis, maksimaalselt kinnisel meetodil.

Ristumine riigiteega nr 24113 Olustvere tee km 0,03 kinniselt, kaitsetorus, km 0,68 oleva õhuliini ristmehälja demontaaž.

Projekt on koostatud vastavuses kehtivatele tüüpnoüetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IL6016 „Suure-Jaani – Tääksi 15 kV fiidri rekonstrueerimine Põhja-Sakala vallas, Viljandimaal. II etapp“ *projekti uuenduse*.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 24112 teelõik km 3,473-5,303 oli pindamistööde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. On koostatud RIIGIMAANTEE NR. 24112 JASKA-VÕHMA KM 4,535 ASUVA RAUDTEEVIADUKTI (632) REKONSTRUEERIMISE PÕHIPROJEKT.
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud:
 - MTR Halduse OÜ töö nr P05-18 „Viljandimaa, Põhja-Sakala vald, Reegoldi PON“ Viljandi maakond, Põhja-Sakala vald, Reegoldi küla - Riigitee nr 24112 Jaska – Võhma km 4,96 sidekaabli paigaldus teemaal, olemasolevast Telia sidekaevust (081K63);
 - Riigitee nr 24231 Reegoldi – Kolgioja km 0,01 – 0,07; 0,33 – 0,50 sidekaabli kulgemine teemaal, km 0,10; 0,46 ristumine kinniselt kaitsetorus; km 0,33; 0,40 ristumine kinniselt olemasolevas sidetorus, km 0,37; 0,46 sidekaevude paigaldus teemaal; km 0,07 – 0,10 sidekaabli kulgemine tee kaitsevööndis.

- LEONHARD WEISS OÜ töö nr VT1443 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine Olustvere alevik Põhja-Sakala vald Viljandi maakond“.
- 4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
- 5. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
- 6. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
- 7. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
- 8. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
- 9. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
- 10. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
- 11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Demontaaži plaanid, Ristlõike joonised, Seletuskiri.

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee